

[<](#) **BRAZIL**
TRUSTED 10/28/2020, 6:28:00 PM CORREIO BRAZILIENSE

Discurso liberal do governo precisa ter ressonância, diz ATP

DENIAL OF RESPONSIBILITY!

ALL RIGHTS OF THIS PICTURE RESERVED TO

[HTTP://WWW.CORREIOBRAZILIENSE.COM.BR/](http://www.correio braziliense.com.br/)

 TO REMOVE THIS PHOTO WRITE US [ABUSE@THEWORLDNEWS.NET](mailto:abuse@theworldnews.net)

Painel de debates do 7º Encontro ATP com o secretário Geanluca Lorenzon (D) - (crédito: Reprodução do evento virtual)

O presidente da Associação dos Terminais Portuários Privados (ATP), almirante Murilo Barbosa, defendeu mais liberdade para empreender e atrair investimento no país. Durante o 7º Encontro ATP, Barbosa destacou que o atual governo defende a desestatização e a abertura do Brasil para atração de mais investimentos internacionais no país.

"A vontade política é um fator importante. Os Três Poderes têm o desafio de desatar os nós do emaranhado de leis que afugenta os investidores privados. Os discursos dos ministros da Infraestrutura (Tarcísio Gomes de Freitas) e da Economia (Paulo Guedes) são positivos, mas suas vozes precisam ter ressonância nas áreas técnicas", alertou.

Diogo Piloni, secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, admitiu que muitas melhorias ainda são necessárias para exploração da atividade portuária no país. Mas lembrou que, historicamente, o Brasil tem praticado uma busca incessante neste sentido. "Tivemos a Lei dos Portos em 1993 que garantiu massiva transferência da operação para a iniciativa privada. Isso foi importante para atender as cadeias logísticas. Houve ganho de eficiência nas operações com essa transferência", disse. Em 2013, com a retirada do entrave da possibilidade de cargas de terceiros para os terminais de uso privado (TUP) a participação deste setor aumentou muito, acrescentou Piloni.

"Temos mais de 200 autorizações de TUP, o que foi intensificado neste governo. Com a assinatura de 60 contratos ou aditivos, temos R\$ 19 bilhões em investimentos a serem realizados em terminais portuários", ressaltou. "O porto não é um fim em si mesmo. Temos que dotar o sistema de transporte de condições para atender todas as cargas. A experiência de autorização não ficou restrita ao porto, hoje temos um relevante projeto levar a autorização para ferrovias, para que tenhamos participação privada mais pujante, de forma simplificada", sinalizou.

 **STATISTICS**
116 356 130

NEWS VIEWED

53 823 491

TOTAL USERS

2 462

ONLINE

 **LEGAL ISSUES**

Denial of responsibility! The World News is an automatic aggregator of the all world's media. In each material the author and a hyperlink to the primary source are specified. All trademarks belong to their rightful owners, all materials to their authors. If you are the owner of the content and do not want us to publish your materials, please contact us by email abuse@theworldnews.net. The content will be deleted within 24 hours.

 **OTHER NEWS**

All News

Great Britain News

USA News

Spanish News

Switzerland News

Belgium News

Italy News

Czech News

Poland News

Sweden News

Netherlands News

Colombian News

Austrian News

Football sport news

Outros avanços importantes, emendou Piloni, foram a dispensa de licença de licitação para contratação de operadoras em cadeias verticalizadas com apenas interessado e a celebração de contratos de uso temporário, para cargas ainda não atendidas. "Isso permitiu a atração de novas cargas e geração de possibilidades de cadeias", pontuou.

Regras claras e seguras

O presidente da Confederação Nacional dos Transportes (CNT), Vander Costa, destacou que a entidade tem atuado intensamente para integrar os modais. "Precisamos de um ambiente com regras claras e seguras. Intensificamos nossa relação com os Poderes, para buscar mais segurança jurídica, marcos normativos mais atuais e respeito a contratos e regras", assinalou. Segundo ele, os terminais privados já são responsáveis por 65,5% da movimentação total de mais de 400 milhões de toneladas. "Precisamos de leis mais flexíveis e ajustes para que a abertura seja colocada em prática, para o Brasil ser mais competitivo. O discurso precisa ser colocado em prática para contribuir para o desenvolvimento do país."

Geanluca Lorenzon, secretário de Advocacia da Concorrência e Competitividade do Ministério da Economia, afirmou que o governo avançou muito em várias áreas. "Encaminhamos as reformas, com uma série de PECs (propostas de emenda à Constituição), como a do pacto federativo, que pode endereçar problemas sistêmicos. As reformas da Previdência e administrativa. Ainda tem uma boa agenda de avanços. São propostas muito ousadas, como as micro reformas, da cabotagem e do gás natural, que sairão até o fim deste ano. Saneamento já foi. Teremos ainda ferrovias e energia elétrica. Este governo fez o maior pacote de reformas desde o Plano Real", enumerou.

O secretário ressaltou que o governo entregou mais reformas do que o Congresso está acostumado a receber em um ano. "Não está andando no ritmo que a gente queria, mas quem dita o ritmo é a política", disse.

Assine a nossa newsletter

Digite seu endereço de e-mail para acompanhar as notícias diárias do Correio Braziliense.

MAIS LIDAS

BLOGS

Últimas Notícias

Football news:

PSG President acquitted of selling world Cup broadcast rights

Ter Stegen and Coutinho were not included in Barca's bid for the match against Alaves
Zidane on creating the super League: I've Heard about it, but I have enough worries. We can't even enjoy the wins

Zinedine Zidane: Benzema's Criticism won't hit Vinicius. I used to do it myself, and I was also scolded

Maradona on a gift for the 60th anniversary: The disappearance of the pandemic and the scudetto for Napoli

Barcelona will try to buy Eric Garcia again in January. The deal must be approved by the club's new President

Sulscher about 5:0 with Leipzig: the Reaction of Manchester United after the brutal 1:6 was amazing

SOURCE <https://www.correio braziliense.com.br/economia/2020/10/4885216-disc...>

Deutsche fuballnachrichten

Notizie sul calcio italiano

Noticias de fútbol espaol

Football sport nouvelles



OTHER NEWS

Dino fará live com neta do criador do Guaran Jesus "ofendido por um presidente sem decoro e sem educao"

10:12 Comments

Terreno cedido pelo GDF abrigar projeto para dependentes químicos

10:09 Comments

Desemprego de 14,4% bate recorde e atinge 13,8 milhões de brasileiros

10:05 Comments

Iges-DF recebe recursos para normalizar estoques e cirurgias eletivas

10:01 Comments

Osba e BTCA homenageiam os contadores de histórias em espetáculo

10:00 Comments

Forte terremoto sacode ilhas gregas e cidades na Turquia (VÍDEOS)

09:59 Comments

HRT oferta 100 mamografias a mulheres com deficiência

COMPANY

About us

Vacancies

Contacts

COOPERATION

For advertisers

For the press

Legal Department

Copyright © World News LLC